

GUT UND GÜNSTIG

Als absoluter Schlauchboot-Spezialist bietet die Firma MS Marine eine eigene Bootsserie namens »Fish« an, und dies zu besonders kundenfreundlichen Konditionen. Den SKIPPER-Bootshandel-Praxistest durchlief eine dunkelgrüne Fish 330.

TEST FISH 330

Bereits mit bescheidenen 6 PS am Spiegel ist die Fish 330 flott unterwegs. Während unserer Messfahrt mit einer Person an Bord erreichte das kompakte Schlauchboot 16,7 kn – das sind 31 km/h



Die ebenso dezente wie gefällige Farbgebung gilt nicht zuletzt unter Petrijüngern, die eine wichtige Käufergruppe sind, als gern genommene Alternative zu einem hellgrauen Schlauchsystem. Doch wie man sich hier entscheidet, ist und bleibt reine Geschmackssache, zumal die Leistung auf dem Wasser natürlich identisch und aus unserer Sicht sehr überzeugend ist. Dazu dann gleich mehr. Unkompliziert zu handhabende

Schlauchboote erfreuen sich seit geraumer Zeit einer extremen Beliebtheit. Insbesondere die universell einzusetzenden kleineren Einheiten entwickelten sich in den vorigen Jahren zu regelrechten Bestsellern, da sie als schwimmendes Stückchen Freiheit mitsamt der Transporttasche in fast jeden Pkw-Kofferraum passen. Ein sofort nachvollziehbarer Vorteil gegenüber einer jeden RIB-Variante mit Feststoff-Rumpf, für die man ja normalerweise einen Straßentrailer und ein

Auto mit Anhängerkupplung benötigt ... Fish ist, wie schon gesagt, ein Eigenbrikat der im oberpfälzischen Postbauer-Heng ansässigen MS Marine GmbH, die auf dem CE-Typenschild folgerichtig als Produzent der Boote genannt wird. Das von Wassersport-Profi Milan Sterk gemagte Unternehmen verfügt als Partnergesellschaft der ZAR Formenti Srl. aus Italien über ein weltweites Händlernetz für ZAR mini Schlauchboote. Obendrein betätigt sich MS Marine als Im-

porteur von Grand-Schlauchbooten für Deutschland, Österreich und die Schweiz. Bei der im Jahre 2018 lancierten Qualitätsmarke Fish erfolgt der Vertrieb grundsätzlich auf direktem Weg übers Internet. Zwar hat MS Marine die hervorragend nachgefragte Gummiflitzer-Kollektion stets im Rahmen der boot Düsseldorf am Start, ansonsten reduziert sich das Marketing auf ein Minimum. Man spart sich ganz bewusst die zeit- und kostenintensive Beratung und

verzichtet auf die übliche Präsentation in einem Ausstellungsraum. Stattdessen können Kaufinteressenten ihr neues Schlauchboot beim Hersteller zu echten Top-Konditionen erwerben.

Die aus fünfteiligem 1.100-Dtex-PVC-Material gefertigten Fish-Schlauchboote gibt es momentan in acht Längen von 1,80 bis 3,80 Metern. Sie entstehen nicht etwa in China oder anderswo im asiatischen Raum, sondern ausschließlich

auf europäischem Terrain. Bezeichnend für die hochwertige Verarbeitung sind die sauber verschweißten Nähte sowie der mit einer wirkungsvollen Antirutsch-Struktur versehene und perfekt zugeschnittene Marine-Plywood-Siebdruck-Plattenboden. Unsere Testkandidatin hinterlässt bereits beim Auspacken einen vorzüglichen Eindruck. Die Fish 330 liegt akkurat gefaltet im Versandkarton, der Aufbau nimmt – falls eine elektrische 12-Volt-Pumpe aus dem Zubehör-Shop

TEST FISH 330

vorhanden ist – knappe zehn Minuten Zeit in Anspruch. Wer diesbezüglich den im Standard-Lieferumfang befindlichen Blasebalg benutzt, der benötigt zum Befüllen der drei Luftkammern und des viel Stabilität verleihenden aufblasbaren Kiels ein gutes Viertelstündchen. Der einsatzbereit genau 3,30 x 1,51 m große Wasserfloh wiegt ideal zu bewegendende 48 kg, möglicherweise könnte die erfahrene Werft aber noch zwei weitere achterliche Tragegriffe an den Innenseiten der Schläuche in Heckspiegelnähe postieren. Zu den kostenpflichtigen Extras gehören eine äußerst praktische Sitzbanktasche, die vor Staub und Regen schützende Abdeckplane, Slippräder und – wenn man passionierter Angler ist –

originale Fish-Rutenhalter. Wir wollen aber jetzt nicht fischen, sondern fahren, und montieren einen einzylindrigen Yamaha F6 CMHS, der schlanke 27 kg auf die Waage und 4,4 kW (6 PS) ins Wasser bringt. Der japanische Mini-Viertakter entpuppt sich während der Messungen auf der Hamburger Süderelbe als überraschend durchzugsstark und hat daher keine Mühe, die Fish mit einer fast 100 kg schweren Person relativ zügig auf 16,7 Knoten (31 km/h) Spitzengeschwindigkeit zu beschleunigen. Etwas zäher voran geht's mit einer zweiköpfigen Besatzung, wobei nun immerhin 10,9 Knoten zu erzielen sind. Richtig flott wird die nach der CE-Norm C zertifizierte Fish 330 wohl mit höchstzulässigen 7,4 kW

(10 PS) Antriebsleistung unterwegs sein. Wir glauben, dass das in jeder Fahrsituation vorbildlich ruhig und sicher laufende Schlauchboot dann in der Lage ist, zumindest an der 20-Knoten-Marke zu kratzen.

Unser Fazit: die Headline dieses Testberichts lautet in Anlehnung an einen bekannten Werbeslogan »Gut und günstig«. Treffender wäre hier eigentlich »Sehr gut und sehr günstig« gewesen. Der offizielle Listenpreis der Fish 330 beträgt zurzeit 1.160 Euro, mitunter gewährt die Firma MS Marine sogar noch einen mehr als ordentlichen Grundrabatt.

Text & Fotos: **Peter Marienfeld**

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 3,30 m
Breite: 1,51 m
Innenmaße: 220 x 70 cm
Schlauchdurchmesser: 41 cm
Gewicht (o. Motor): 48 kg
Maße der Packtasche: 110 x 55 x 42 cm
CE-Kategorie: C
Max. Personenzahl: 4 (+1)
Max. Zuladung: 480 kg
Anzahl der Luftkammern: 3 plus Kiel
Baumaterial: PVC
Motorisierung: Außenborder (Normalschaft), maximal zulässige Motorleistung 7,4 kW (10 PS)
Grundpreis: 1.160 €, Preis des fahrfertigen Testbootes mit Yamaha F6 CMHS €: 2.985 €

MOTOR AM TESTBOOT

Yamaha F6 CMHS, Viertakt-Außenborder mit CDI-Zündung und Handstart-Vorrichtung, Leistung: 4,4 kW (6 PS), Zylinderzahl: 1, Bohrung x Hub: 62 x 46 mm, Hubraum: 139 ccm, Gewicht: 27 kg, max. Drehzahlbereich 4.500-5.500 min⁻¹, Einzelpreis: 1.825 €

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Zwei Aluminium-Stechpaddel zur Befestigung an den Tragschläuchen, zwei Sitzbänke, Reparatursatz, deutschsprachige Bedienungsanleitung, Fußpumpe, hochwertige Tragetasche

LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Handmanometer (19 €), manuelle Doppelhubpumpe (29 €), Abdeckplane (79 €), Angelrutenhalter (29 €), Slippräder (155 €), Schlauchboot-Hebegurte (69 €), Sitztasche (39 €), Handlenzpumpe (22 €)

SCHALL- UND FAHRTMESSUNG

min. Drehzahl im Leerlauf	55 dB(A)	0,0 kn
Minimalfahrt mit einer Pers.	55 dB(A)	1,6 kn
Maximalfahrt mit einer Pers.	87 dB(A)	16,7 kn
Minimalfahrt mit zwei Pers.	55 dB(A)	1,5 kn
Maximalfahrt mit zwei Pers.	85 dB(A)	10,9 kn

Revier: Süderelbe bei Hamburg-Moorwerder, **Crew:** 1 und 2 Pers.,
Messung: GPS, **Wasser:** 18° C, **Luft:** 21° C, **Wind:** 1-2 Bft.,
Tank: Optionaler 12-Liter-Benzintank, 6 l (50 %)

- + Kompaktes Qualitätsschlauchboot zum sehr günstigen Preis
- + Bemerkenswert saubere Verarbeitung sämtlicher Baukomponenten
- + Bezogen auf die Abmessungen viel Platz und hohe Zuladung
- + Einfacher Aufbau, ausführliche deutsche Bedienungsanleitung
- + Erfreulich gutes Fahrverhalten bis hin zur Höchstgeschwindigkeit
- + Schon mit einem 6-PS-Außenborder sauberes Gleiten möglich
- + Maßgeschneidertes Zubehör zu fairen Konditionen erhältlich

- Zwei zusätzliche Heck-Tragegriffe an der Schlauchinnenseite wären von Vorteil

INFORMATIONEN UND WERFT

MS Marine GmbH (Werft und Fish-Exklusivvertrieb), Gewerbegebiet Ost 31, 92535 Postbauer-Heng, Tel. 0631-41559836, www.fish-schlauchboote.de



1. Der Aufbau der Fish 330 gestaltet sich recht einfach: nach dem Auspacken des Bootes wird es zunächst ...
2. ... etwas in Form gezogen, und nach einem leichten Anpumpen steht das Einfügen der Bodenbretter an ...
3. Dabei ist darauf zu achten, dass die aufgeraute Fläche, also jene mit Antirutschwirkung, oben liegt ...
4. ... dann geht es darum, die seitlichen Alu-Profile einzulegen. Diese sorgen für die notwendige Stabilität
5. An den beiden Sitzbänken (»Duchten«) sind Führungen zum Befestigen an den Tragschläuchen vorhanden
6. Jetzt kann das Schlauchsystem komplett befüllt werden, wobei auf den korrekten Luftdruck zu achten ist
7. Typisch für die Fish 330 ist die bemerkenswert gute Qualität mit sauberer Detailverarbeitung
8. Diese 12-Volt-Pumpe gehört nicht zum Standard-Equipment des handlichen Kleinbootes

